

Notitie

Onderdeel: Resultaat enquête
Opdrachtgever: Gemeente Eijsden-Margraten
Projectnummer: 2024036
Projectnaam: PV Pastoor Kikkenweg en Heerderweg Cadier en Keer

Versie: 01
Datum: 29-04-2024
Opgesteld door: J. Bruls
Projectleider: F. Weermann

1. Inleiding

Beste buurtbewoners,

Onlangs hebben veel omwonenden deelgenomen aan de enquête voor de herinrichting van de Pastoor Kikkenweg en Heerderweg. Hiervoor willen we de deelnemers hartelijk danken. De enquête, waarin we vragen stelden over verschillende aspecten zoals verkeersveiligheid, verlichting en parkeren, heeft ons goede inzichten opgeleverd over wat omwonenden belangrijk vinden in de leefomgeving van de Pastoor Kikkenweg en Heerderweg. Deze informatie wordt gebruikt voor het opstellen van een voorlopig ontwerp van de Pastoor Kikkenweg en Heerderweg. Per thema zal kort aangegeven worden wat de voornaamste algemene reacties zijn.

2. Uitslag enquête

Verkeersveiligheid:

Uit de enquêteresultaten blijkt dat verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt is en verbeterd moet worden. Er wordt benadrukt dat er te hard gereden wordt en dat er verkeersmaatregelen in het ontwerp opgenomen moeten worden. Hoewel de Heerderweg in vergelijking beter scoort, wordt ook daar aangegeven dat er ruimte is voor verbetering.

Bovendien wordt de wens geuit om de loopverbindingen te verbeteren. Ook wordt enerzijds melding gemaakt van het aantal grote voertuigen, en anderzijds wordt gevraagd om de doorgang van grote voertuigen te waarborgen.

Parkeren:

Er wordt aangegeven dat de bestaande openbare parkeerplaatsen langs de Past. Kikkenweg duidelijk en herkenbaar gemaakt moeten worden. Ook wordt aangegeven dat het beeld van deze parkeerplaatsen erg rommelig is. Op de Past. Kikkenweg, nabij het kruispunt met de Dorpstraat wordt aangegeven dat

geparkeerde auto's voor problemen zorgen en dat de doorgang ter plaatse van de kruising op dit punt de aandacht vraagt.

Groenvoorziening:

Over de groenvoorziening wordt aangegeven dat de mogelijkheden voor uitbreiding van het bestaand groen beperkt is. Waar het mogelijkheden biedt wil men het liefst het groen uitbreiden maar dat verkeersveiligheid prioriteit heeft. Verder kan het onderhoud van bestaand groen beter. Tevens wordt aangegeven dat de Past. Kikkenweg en Heerderweg grenst aan het buitengebied waardoor veel groen op relatief korte afstand aanwezig is.

Afwatering:

Er wordt veel melding gemaakt van een slechte oppervlakkig afwatering, veel plasvorming en dat de afvoer van het regenwater beter gereguleerd kan worden.

Openbare verlichting:

Over het algemeen wordt de openbare verlichting positief beoordeeld.

Kadastrale situatie:

Er zijn geen bijzonderheden voor wat betreft dit onderdeel gemeld. Het was ook niet voor iedereen duidelijk wat hiermee bedoeld werd.

Bereikbaarheid tijdens de uitvoering:

In algemene zin is er begrip voor een beperkte bereikbaarheid met motorisch verkeer tijdens de uitvoering. Wel wordt aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van de woningen per fiets en voet. Ook zijn er enkele specifieke bereikbaarheidsvragen, met name door bedrijfseigenaren. Om hier meer duidelijkheid in te krijgen vindt nog nadere afstemming plaats.

Overige aandachtspunten:

Bij dit onderwerp zijn met name verkeersaspecten nog eens nader benoemd.

3. Conclusie

Met de informatie uit de enquête gaan we aan de slag met het opstellen van een ontwerp voor de Pastoor Kikkenweg en de Heerderweg. Dit ontwerp willen we graag aan u voorleggen en toelichten. Daarom organiseren we een bijeenkomst met bewoners en geïnteresseerden om het ontwerp te bespreken.

Zodra de details van de locatie en tijdstip bekend zijn wordt deze per brief gedeeld met de buurtbewoners. Daarnaast blijft het e-mailadres pastoorkikkenweg@planburob.nl ook altijd bereikbaar voor vragen en of opmerkingen.

Planburo B
Sittard, 29 april 2024